

# Finlay

**MOBILE  
STOCKPILER  
RANGE**

**424/524**

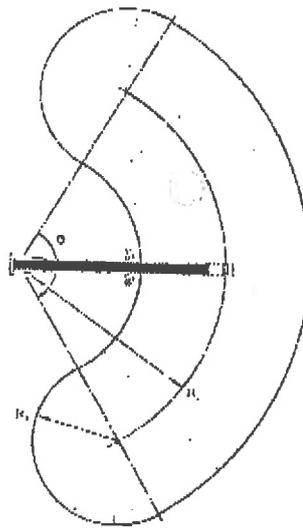
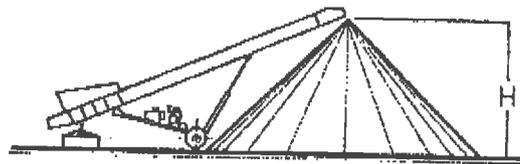
**630**

**830**

**HYDRASCREEN**

## Haldenbänder

Die optimale Ergänzung  
zu jeder FINLAY-Siebanlage  
mit hoher Förderleistung



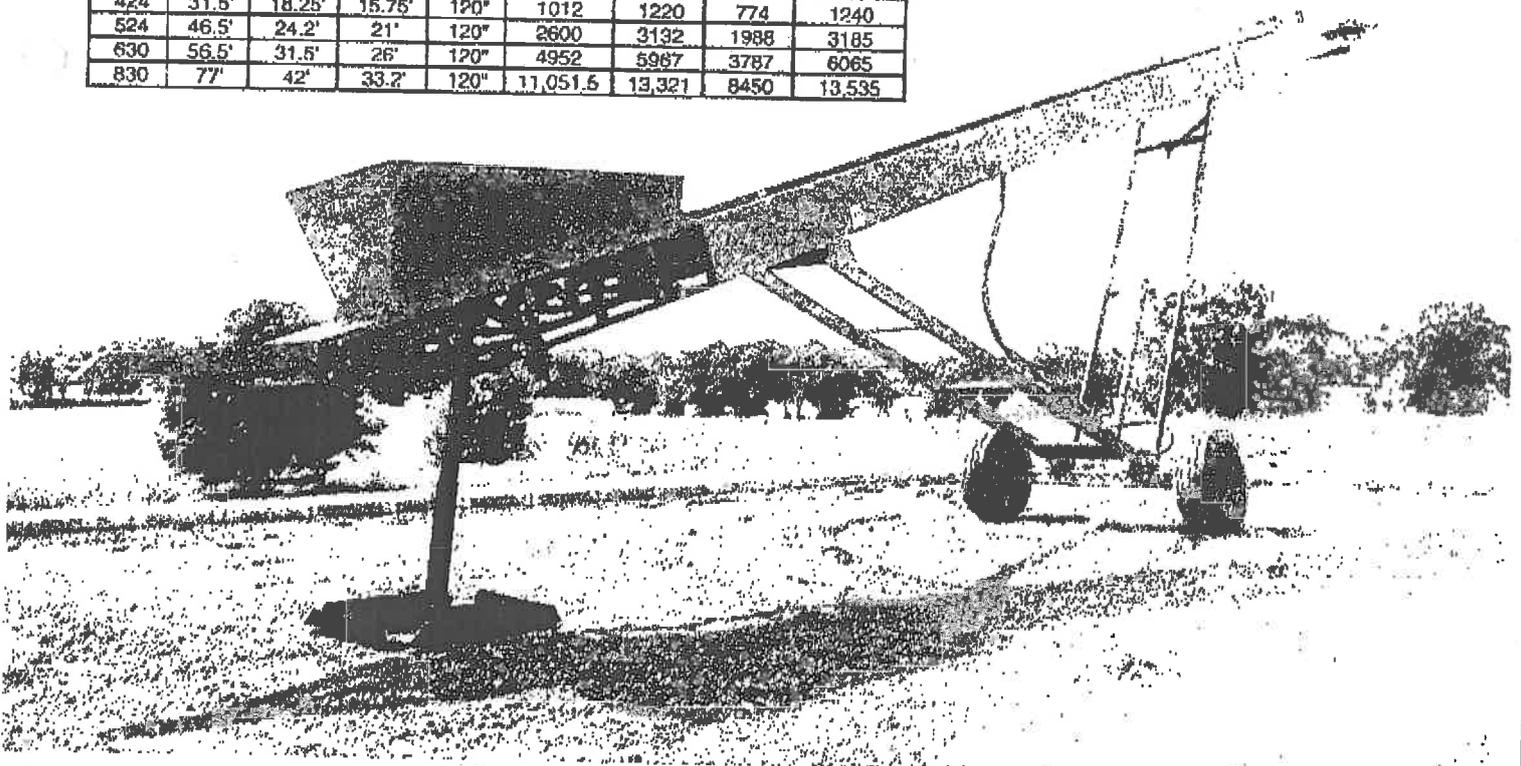
**Mobile  
Haldenbänder  
von 12 m – 25 m**

**Typ 424/524  
(12 m + 15 m)**

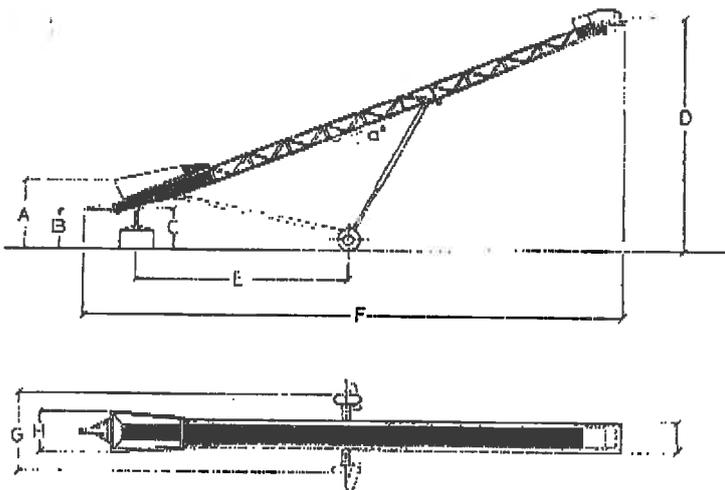
**Typ 630  
(18 m)**

**Typ 830  
(24 m)**

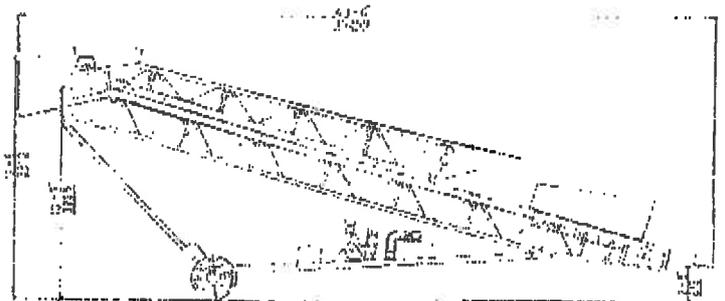
	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	H	O	cu. yds	TONS	cu. m.	TONNES
424	31.5'	18.25'	15.75'	120"	1012	1220	774	1240
524	46.5'	24.2'	21'	120"	2600	3132	1988	3185
630	56.5'	31.6'	26'	120"	4952	5967	3787	6065
830	77'	42'	33.2'	120"	11,051.6	13,321	8450	13,535



**Maßtabelle**



**Typ 630 in Transportstellung**



**Haldenband mit Schwenkschemel**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	a°
424	8'-0" 2438	5'-1" 1549	4'-3" 1295	18'-0" 5486	13'-10" 4216	39'-6" 12039	7'-2" 2184	4'-6" 1372	3'-0" 914	22°
524	8'-0" 2438	5'-1" 1549	4'-3" 1295	23'-0" 7010	21'-0" 6400	53'-0" 16154	7'-2" 2184	4'-6" 1372	3'-0" 914	22°
630	8'-0" 2438	3'-9" 1143	4'-3" 1295	27'-5" 8368	24'-0" 7315	60'-10" 18542	8'-10" 2692	4'-6" 1372	3'-4" 1016	22°
830	8'-0" 2438	3'-9" 1143	4'-3" 1295	36'-0" 10973	34'-2" 10414	82'-3" 25070	11'-6" 3505	4'-6" 1372	3'-4" 1016	22°

**Haldenband ohne Schwenkschemel**

	A	B	C	D	F	F	G	H	I	a°
424	4'-3" 1295	0'-6" 152		15'-8" 4775		39'-6" 12039	7'-2" 2184	4'-6" 1372	3'-0" 914	22°
524	4'-3" 1295	0'-9" 229		19'-0" 5791		53'-0" 16154	7'-2" 2184	4'-6" 1372	3'-0" 914	22°
630	4'-9" 1448	0'-6" 152		24'-2" 7366		60'-10" 18542	8'-10" 2692	4'-6" 1372	3'-4" 1016	22°
830	4'-9" 1448	0'-6" 152		32'-9" 9982		82'-3" 25070	11'-6" 3505	4'-6" 1372	3'-4" 1016	22°

	424	524	630	830
D	7'-8" 2336	14'-6" 4420	17'-3" 5257	21'-11" 6680

**Haldenband in abgesenktem Zustand ohne Schwenkschemel**

Maße und Daten unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

# Finlay

## FINLAY

Die Typenreihe mobiler FINLAY-Haldenbänder wird in vier Variationen gefertigt:

- a) mit diesel-hydr. Eigenantriebsaggregat einschl. Hydr.-Pumpe und Steuerung
- b) mit Ankupplung an den diesel-hydr. Antrieb der FINLAY-Mobilesieranlage
- c) mit elektro-hydr. Eigenantrieb, komplett wie a)
- d) mit direktem Elektroantrieb durch E-Getriebemotor an der Antriebstrommel

FINLAY-Haldenbänder sind mit hochwertigen Fördergurten, Antriebs- und Umlenkrollen sowie Tragrollestationen ausgerüstet, die in einer sehr robusten und starken Rahmenkonstruktion laufen. Hohe Produktion, lange Lebensdauer und zuverlässige Betriebseigenschaften machen FINLAY-Haldenbänder zu der idealen Ergänzung mobiler Aufbereitungskonzeptionen.

Das robuste Schwunfkahrfahrwerk verbunden mit dem verstellbaren Schwunfschemel, die günstige Geometrie zwischen Bandlänge und Fahrwerk und der kraftvolle Antrieb garantieren neben hoher Förderkapazität ein enormes Haldenvolumen. Der wahlweise motorische Antrieb des Schwunfkahres erleichtert die kontinuierliche Anlage von hochvolumigen Nierenhalden.

Alle FINLAY-Haldenbänder sind standardmäßig mit Aufgabetrichter, gummierter Antriebstrommel, Anhängervorrichtung, Schwunfschemel, hydr. Hubvorrichtung (bei Hydr. Antrieb), Bandabstreifern an Antriebs- und Umlenkrollen und Sicherheitsvorrichtungen nach UVV ausgerüstet, ferner mit glatten Fördergurten, die wahlweise auch als Stollengurt geliefert werden können.

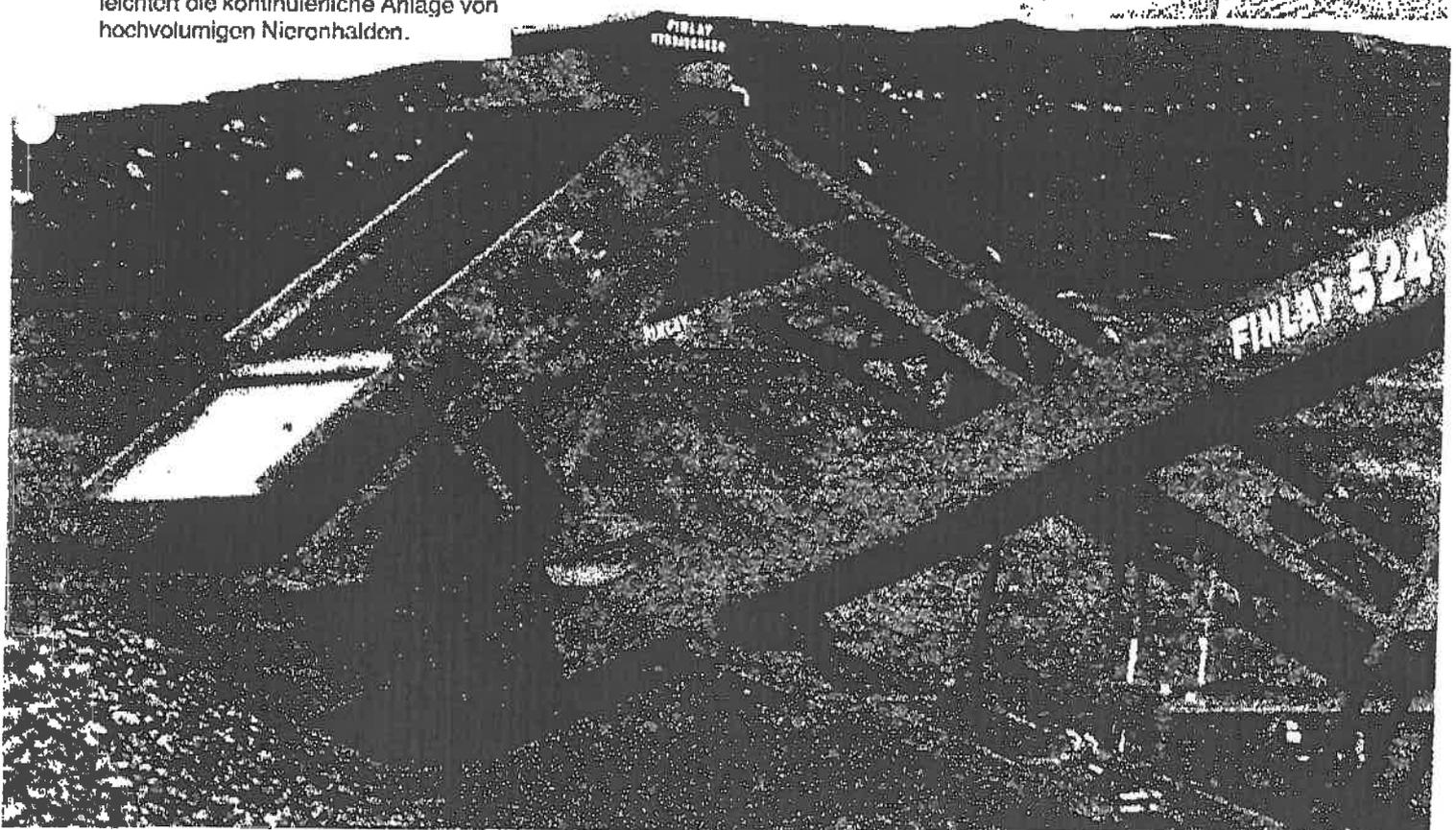
Die Anpassung an individuelle Ausführungen des Aufgabetrichters kann wahlweise werkseitig erfolgen oder – bedingt durch die sinnreiche und angepaßte Konstruktion – anwenderseitig durchgeführt werden.

Die Antriebstrommel ist mit einer elastischen Kupplung zwischen Antriebsmotor und Welle versehen. Die Lager sind für den robusten und betriebssicheren Einsatz zweckentsprechend ausgelegt.

Die beiden Typen 630 und 830 haben zur Erreichung optimaler Transportlänge leicht verschiebbare Mittel- und Endsektionen, so daß bei Ortswechsel das gesamte Haldenband auf eine Transportlänge von ca. 12 m zusammengeschieben und an Ort und Stelle wieder auf Förderlänge auseinandergezogen werden kann, ohne daß der Einsatz von Hebezeugen oder Kranen erforderlich wäre. Etwaige Montage- und Transportkosten werden hierdurch auf ein Minimum reduziert. Dies gilt ebenso für den Ferntransport per Container.

Die Ausrichtung des Haldenbandes in voller Länge erfolgt mittels Telescoprahmen und Hydraulikzylinder über den Haupthydraulikantrieb oder, bei direktem E-Antrieb wahlweise über eine spezielle Hydr. Handpumpe.

Die Typenreihe von FINLAY-Haldenbändern ist aufgrund ihrer modernen Konstruktion und ihrer systemgerechten weitgehenden Anpassung an die Anforderungen mobiler Aufbereitung zu einem Begriff geworden, der sich in zunehmendem Maße als vorbildlich auf diesem Gebiet durchsetzt.



**Antriebssysteme und Daten**

	<b>424/524</b>	<b>630</b>	<b>830</b>
Dieselantrieb	DEUTZ-Diesel 50 PS HATZ-Diesel 30 PS	DEUTZ-Diesel 50 PS	DEUTZ-Diesel 50 PS
Pumpe	Direktantrieb	Direktantrieb	Direktantrieb
Hydr. Tank	270 l / 140 l	270 l	270 l
Diesol-Tank	113 l	134 l	134 l
Antriebsleistung	3 x 524	2 x 524 1 x 630	1 x 630 1 x 830
Gurtbreite	610 mm	760 mm	760 mm
Gurtgeschwindigkeit	113 m/min	120 m/min	120 m/min
Laufrollen-Ø	4" = 122 mm	4" = 122 mm	4" = 122 mm
Aufnahmetrichter	1,25 m <sup>3</sup>	1,75 m <sup>3</sup>	1,75 m <sup>3</sup>
Reifen	12,5 x 15,6	12,5 x 15	8,25 x 16
Achse	mit Schwenk- vorrichtung	mit Schwenk- vorrichtung	mit Schwenk- vorrichtung
Transportabmessung	12 m	L = 13,3 m H = 3,8 m B = 2,89 m	L = 13,0 m H = 3,5 m B = 2,82 m

