

Prüfbericht

Wiederkehrende Prüfung nach § 26 BGV D6/DGUV Vorschrift 52

Die Prüfung erfolgt nach den BG-Grundsätzen "Prüfung von Kranen" BGG/GUV-G 905

Faun Teleskop - Mobilkran RTF 40 - 3

| | | |
|---------------------------|---|-------------------|
| Gerät: | Teleskop - Mobilkran | |
| Typ: | RTF 40-3 | |
| Fabrik - Nr.: | Z004376 | |
| Hersteller: | Faun GmbH | |
| Kranbetreiber: | 3B TEC GmbH | |
| Betreiber ID - Nr.: | - | |
| Amtl. Kennzeichen: | TF MO- 800 | |
| Baujahr: | 1992 | |
| Km - Stand: | 148004 km | |
| Betriebsstunden UW: | 18075 h | |
| Teilnehmer: | Herr Ohl, 3B TEC GmbH | |
| Ort der Prüfung: | RWE Kraftwerk Westfalen, Siegenbeckstr. 10, 59071 Hamm | |
| Prüfdatum: | 23.11.2016 | |
| Ausstattungen des Kranes: | Hauptausleger | 30.00 m |
| | Hilfsausleger : | - |
| | Abstützbasis: | 6750 mm x 6280 mm |
| | Gegengewicht: | 7.50 t |
| | Hakenflasche: | 32.00 t |
| | Ident.- Nr. | H 860 |
| | Lasthaken | DIN 15401 |
| | Kontrollmaß γ_1 | 190 mm |

Befund:

Die durchgeführten Funktions-, Brems- und Belastungsproben haben keine Beanstandungen ergeben. Lastmomentbegrenzer und Endschalter sprachen ordnungsgemäß an. Die Abschaltwerte lagen innerhalb der zulässigen Toleranzen.

Gegen den Einsatz des Gerätes, entsprechend den zugehörigen Traglasttabellen, bestehen keine Bedenken.

Folgende Mängel wurden festgestellt:

| | Mängel | |
|---|--------|----------------|
| | am | behooben durch |
| 1. BG Aushang fehlt (BGV D6 §§29-43). | | |
| 2. Verbotsschild "Unbefugter Aufstieg verboten" fehlt beidseitig (BGV D6 §6). | | |
| 3. Aussetzbügel im Hauptauslegerkopf fehlt. | | |
| 4. Symbole an der Abstützzylindersteuerung fehlen. | | |

Gegen den Weiterbetrieb stehen keine Bedenken entgegen.
Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich.



Hamm den 23.11.2016
Datum und Unterschrift des Prüfers

Kennntnis genommen durch den Betriebsleiter:

Datum und Unterschrift

Tabelle zur Ermittlung der verbleibenden theoretischen Nutzungsdauer an Winde : Hubwerk

gemäß §23 DGUV Vorschrift 54 auf der Grundlage der FEM 9.755

Kran ID

Krantyp:

Baunummer:

Erste Inbetriebnahme:

TRF 40 - 3

Z004376

1992

Triebwerksgruppe:

Lastkollektiv:

Faktor des Lastkollektivs Km

Theoretische Nutzungsdauer:

M 3

L1

0,125

3200

| Inspektion Nr. | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum der Inbetriebnahme / der Inspektion | 1992 | 23.11.2016 | | | | | | | | |
| Betriebsbedingung seit letzter Inspektion (Lastkollektiv) | | Q1 | | | | | | | | |
| Faktor des Lastkollektivs | | 0,125 | | | | | | | | |
| Betriebsstunden des Kranes | | 18075 | | | | | | | | |
| Km - Stand | | 148004 | | | | | | | | |
| Betriebsstunden der Winde | | 2169 | | | | | | | | |
| Betriebsstunden der Winde seit letzter Inspektion (0.12*BSK) | | 2169 | | | | | | | | |
| Verbraucher Anteil der theo. Nutzungsdauer $D_i(S_i=K_{pi}/K_m \cdot T_i)(h)$ | | 2169 | | | | | | | | |
| Verbleibende theoretische Nutzungsdauer $(D_i=D_i-1-S_i) (h)$ | 3200 | 1031 | | | | | | | | |
| Verantwortlicher des Betreibers | | Herr Ohi | | | | | | | | |



Achtung : Für die Richtigkeit der Angaben haftet der Betreiber! Vorgeben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.