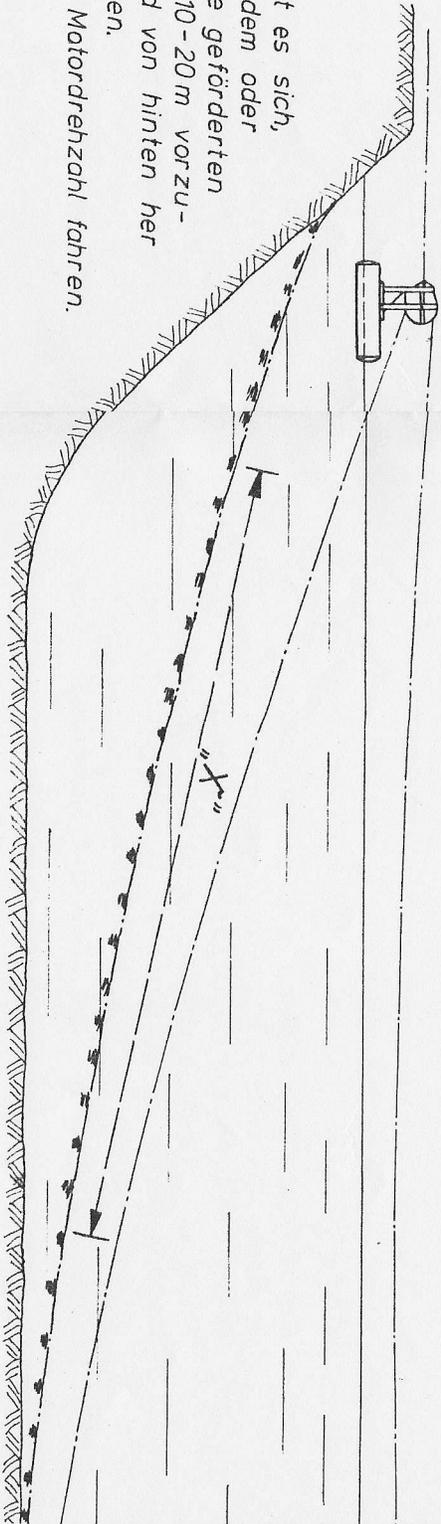


4.)  
schwimmende  
Umlenkrolle



8.)

Bei feststehendem Material empfiehlt es sich, je nach Ablagerungsdichte nach jedem oder jedem zweiten zur Schrapperanlage geförderten Kübel im Bereich „X“ den Kübel ca. 10-20m vorzu- ziehen, wieder zurückzuziehen und von hinten her einen erneuten Vorzug zu beginnen. Dabei anfangs nur mit 50% der Motordrehzahl fahren.

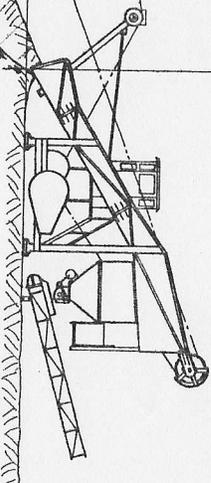
2,5 ... 3 x T

5.)

ideale Schräppbahn  
mit 20° ... 25° Steigung

2.)

Schräpperanlage



3.)

Schräpperkübel

7.)

Bei zu steiler Schräppbahn  
hier mit dem Aufbau beginnen.

6.)

Durch schlechte Kübelfüllung im Bereich „X“  
verursachte ungünstige Vertiefung  
und zu steile Schräppbahn.

1.)

Anleitung zum Aufbauen und zur  
Erhaltung der Schräppbahn